

1.) Montage mécanique

Agrandir d'env. 15 mm la mortaise du coffre supplémentaire dans la partie du câble de raccord. Installer un cylindre européen à panneton débrayable d'après DIN 18252.

ATTENTION : LES COPEAUX MÉTALLIQUES DES BORNES DE CONNEXION DE GENIUS PEUVENT DÉTÉRIORER L'INTÉRIEUR DU SYSTÈME ÉLECTRONIQUE.

2.) Connexion GENIUS Type A

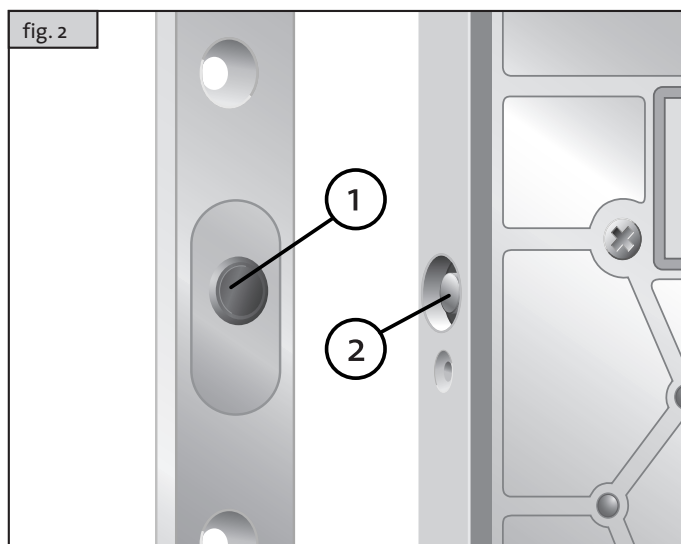
Connexions	Fonction
2; 3	Tension de service 24 V CC du bloc d'alimentation NG-55 Borne 2 = + Borne 3 = -
4	Signal externe de déverrouillage. Si +24 V CC sont appliqués pendant env. 1 seconde à cette borne, une ouverture a lieu dans les deux modes de fonctionnement.



3.) Mode de fonctionnement (fig. 1):

Position de l'interrupteur en haut = mode de jour

Position de l'interrupteur vers le bas = mode de nuit

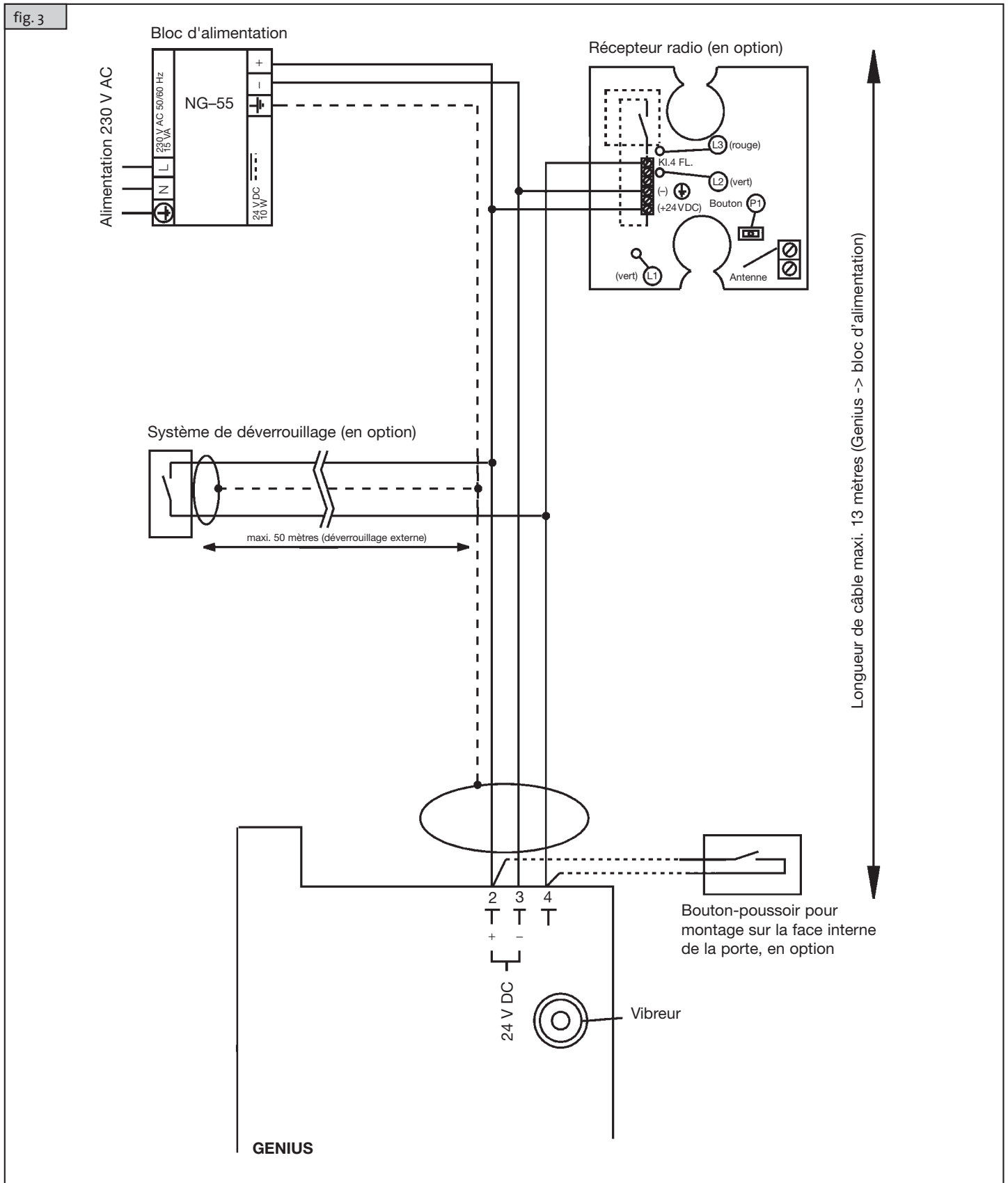


4.) Détection porte ouverte / fermée (fig. 2):

Monter l'aimant (1) au centre (± 1 mm) par rapport au capteur Reed (2).

Ecart max. 4 mm (± 3 mm)

5.) Schéma de câblage GENIUS Type A (fig. 3)



Vous trouverez des informations détaillées et consignes de sécurité dans les instructions de montage et de service GENIUS.